

AUSONIA AGENCIES

Viaggi marittimi ed aerei

Primo piano - Rawson Chambers
RAWSON PLACE - SYDNEY

Telefono: 211-4253 - Privato: FU 5105

Rappresentanza delle Compagnie di navigazione:

Lloyd Triestino - Flotta Lauro
Sitmar Line - Cogedar Line
Greek-Australian Line

ATTI DI RICHIAMO - TRADUZIONI
NATURALIZZAZIONI

Assistenza prestiti ICLE per il pagamento parziale del viaggio dei familiari di connazionali residenti in Australia.

PRESTITI SU VIAGGI PER L'ITALIA
CON SOLO IL 10% DI DEPOSITO



Presentato
da
Lena

"Tutti a bordo"

delle turbonavi della

Flotta Lauro

(ROMA E SYDNEY)

per un viaggio

GRATIS IN ITALIA

E' un programma che viene presentato dal

SUPERMERCATO ITALIANO

Bonds

TUTTO PER LA CASA

269 Parramatta Rd., LEICHHARDT - Tel. 560-7155

ascoltatelo alla **2 CH**

A colazione	7.00 - 7.30	SABATO
A pranzo	12.15 - 12.45	SABATO
A cena	20.00 - 20.30	MERCOLEDI'

E' un programma veramente per tutti. PERCHE' E' nuovo, e' differente, allegro, serio e interessante. Perché riserva agli ascoltatori grandi sorprese. Vi piacerebbe? Ascoltatelo... buon divertimento... e buona fortuna.

OGNI GIORNO

Notiziario della sera alle 18.50
diretto dal TELSTAR

"Sorella radio"

alla **2 KY**

OGNI MARTEDI' SERA ore 20.00 - 20.30

E' un programma sociale che tocca i problemi di tutti noi: dalla fidanzata alla famiglia, dal matrimonio ai figli, dai problemi spirituali a quelli materiali. Ascoltate Padre Averardo. Scrivetegli e lui vi risponderà dalla 2-KY e vi aiuterà a trovare la giusta via nel momento d'incertezza.

I FATTI DELLA VITA

OTTANTADUE MORTI

Scontro al largo di Sydney tra caccia e portaerei

IL CACCIATORPEDINIERE "Voyager" e' affondato al largo della costa del N.S.W. dopo una tremenda collisione con la nave ammiraglia della flotta da guerra australiana, la portaerei "Melbourne" da 19.000 tonnellate.

Il "Voyager" un caccia da 3.500 tonnellate, è rimasto tre ore a galla dopo lo scontro che è avvenuto alle ore 20 circa di lunedì. Le due navi erano impegnate in alcune prove e si trovavano a circa 19 miglia a sud-est di Punta Perpendicolare, alla entrata della baia di Jervis cento miglia a sud di Sydney. Il mare era calmo. Il caccia aveva a bordo trecento membri di equipaggio.

La portaerei ha sofferto danni alla prua ma non ci sono state vittime tra i mille membri dell'equipaggio. Ottantadue membri dell'equipaggio del "Voyager" hanno invece perso la vita mentre altri versano in gravi condi-

zioni. Una dozzina di navi da guerra di tonnellaggio minore e tutti gli elicotteri della base navale di Jervis Bay hanno partecipato alla ricerca e al salvataggio dei superstiti durante tutta la notte.

Il "Voyager", uno dei più moderni cacciatorpedinieri d'Australia era stato ordinato nel 1962 ed era entrato in servizio nel 1967. Era uno dei tre caccia della classe del "Darling" ed era costato sei milioni e 750 mila sterline.

Era la prima nave prefabbricata d'Australia ed aveva una velocità superiore alle 30 miglia orarie. Aveva preso il nome di uno dei quattro cac-

cia che aveva protetto durante la seconda guerra mondiale, i convogli alleati diretti a Tobruk, in Libia.

Il primo Voyager era andato perduto quando si era arenato a Timor nel 1942 mentre appoggiava le operazioni delle forze australiane nell'isola.

La portaerei "Melbourne" è stata costruita nei cantieri inglesi di Vickers-Armstrong. Quando arrivò in Australia nel 1956 venne considerata una delle portaerei leggere più moderne del mondo essendo munita di una piattaforma angolata per maggior sicurezza degli atterraggi ad uno speciale appalto di controllo visuale per dirigere gli atterraggi.

Saggio e affabile il ministro
ex campione mondiale di ciclismo

Opperman: gli immigrati dimentichino le divisioni

Sydney, 12 febbraio. **G**li immigrati devono dimenticare i rancori e le divisioni che hanno separato molti di loro in Europa e integrarsi pacificamente nella comunità australiana" ha detto il nuovo ministro per l'immigrazione, H. F. Opperman, venerdì scorso parlando al Consiglio per l'immigrazione del Partito Liberale del New South Wales.

Il ministro era arrivato in volo dalla Tasmania dove aveva partecipato alla campagna elettorale per il seggio lasciato vacante dalla morte dell'ex ministro della Difesa, Townley.

Lo attendevano al varco, dopo i recenti fatti di Melbourne. Qualche giornalista australiano che si aspettava una condanna dell'immigrazione sud-europea è rimasto deluso.

Ecco Opperman:

"E' praticamente impossibile impedire che sorgano divisioni e differenze fra immigrati e nati in Australia. Queste divisioni le abbiamo fra di noi, nati in Australia, fra gli abitanti di città come Melbourne e Sydney e tra gli abitanti di una stessa città. Ma queste divisioni marginali non devono incidere sullo spirito nazionale. Lo so che è difficile dimenticare gli odi, le rivalità, gli antagonismi ma lo si deve fare. Lo hanno fatto i membri del Parlamento austri-

liano già prigionieri di guerra dei giapponesi, che hanno approvato e promosso anche il trattato di pace con il Giappone."

Vita tutta nuova

"Non vogliamo che gli immigrati portino in Australia con sé il bagaglio dei loro risentimenti e dei loro odi. Questo è il Paese nel quale vengono per ricominciare una vita nuova, tutta nuova".

Il ministro ha criticato poi severamente l'atteggiamento della stampa australiana sguinzagliata alla caccia di scottati immigratori che non esistono ed ha lamentato che per la delinquenza di alcuni si tenda a diffamare un'intera categoria di immigrati.

Più tardi, rispondendo ad una interrogazione circa la utilità di più rigorosi controlli per impedire la venuta in Australia di elementi indesiderabili, il ministro ha sottolineato che la rigidità non può superare certi limiti oltre i quali si colpirebbero gli innocenti e si correrebbe il rischio di asfissiare le sorgenti di immigrazione.

Corio: seggio di immigrati

All'inizio della conversazione, il ministro Opperman ha parlato della sua trepidazione quando il primo ministro Menzies gli annunciò la nomina al ministero dell'immigrazione. Nel suo saggio elettorale di Corio (Victoria), Opperman è in contatto con un folto gruppo di immigrati

da ogni parte d'Europa. Questa è la ragione che l'ha indotto ad accettare l'incarico.

Prima che gli venisse affidato il ministero dell'immigrazione, l'on. Opperman aveva diretto quello della marina mercantile e dei trasporti.

Entrato nella vita politica nel 1949, Opperman è stato presidente del gruppo parlamentare liberale. Come membro della commissione parlamentare australiana, ha partecipato a Nairobi (Sud Africa) alla conferenza parlamentare del Commonwealth ed ha fatto parte di vari comitati parlamentari. Il ministro Opperman in gioventù era balzato agli onori dello sport con la conquista di quattro titoli mondiali di ciclismo, due clamorose vittorie in Francia ed una in Inghilterra. Per ben quattro volte era stato campione d'Australia su strada.

Nella breve conversazione col ministro, il discorso è scivolato inevitabilmente dai problemi dell'immigrazione alle classiche ciclistiche. Sorridendo felice dei vecchi ricordi, il ministro ha frugato nella borsa ed estratto un numero fannullone di "Le miroir de Sport", una rivista sportiva francese ricevuta il giorno prima. Una sua grande fotografia dominava un'intera pagina e sotto il titolo: "Il mio amico Opperman", un ex corridore francese e critico sportivo ricordava con simpatia e ammirazione il drammatico arrivo di Opperman in un Tour di Francia a capo di un gruppetto di corridori australiani.

Le fughe di capitali

(Continua da pag. 1) rifatto al documento che il ministro della Difesa Andreotti fece pervenire al presidente del Consiglio, Leone, con la denuncia di alcuni comandi dei carabinieri che "indicavano talune operazioni come capaci di suscitare il sospetto che si proponessero evasioni valutarie". Ma indagini successive chiarirono che tali operazioni erano legali e pertanto "la condotta degli organi dirigenti menzionati" (si par-

lo di responsabilità di banche controllate dallo Stato) "erano esenti da critiche".

E' stato accertato che la fuga di capitali avviene quasi del tutto, con il materiale e clandestina, sportazione di biglietti di banca, e che se è vero che i responsabili possono illudersi, in partenza o conclusione, il sistema bancario, ciò avviene con operazioni che, considerate per se stesse, sono formalmente regolari.

Il "Ranger 7"

(Continua da pag. 1) si regolarizzamento" dopo l'"Echo II", il "Saturn" ed ora una sonda lunare diretta verso l'orbita, con una sola breve correzione a metà percorso. Pareva incredibile.

munificazione, con la spazzatura che "le valvole di complesso non hanno fatto in tempo a riscaldarsi a raggiungere la temperatura di funzionamento non v'è stata altra preparazione.

Due circuiti

Il complesso delle sei telecamere sistemato nel naso del "Ranger 8" era diviso in due circuiti indipendenti, i quali tuttavia facevano capo a un unico sistema di controllo; e qui i tecnici del laboratorio californiano, che hanno speso finora 168 milioni di dollari per ottenere sei insuccessi uno dopo l'altro, ritengono possa annidarsi il guasto.

Il segnale da terra di accensione delle telecamere è stato regolarmente ricevuto, sembra, a bordo della sonda, e l'impianto è entrato in funzione. Tuttavia, all'interno della co-

La preparazione

Il guasto o l'errore, deve essere scoperto in tempo per essere corretto, evitato al più presto, al scopo di permettere la preparazione del nuovo lancio, quello del "Ranger 7", con l'identico equipaggio di quello effettuato settimana scorsa, e che, previsto, al momento, per il 28 febbraio. Non si sa ancora se il "Ranger 7" subirà modificazioni sostanziali all'impianto, o se partirà con lo stesso equipaggiamento del predecessore. I tecnici inglesi, infatti, sarebbero disposti a anticipare l'operazione delle telecamere ritenendo insufficiente il riscaldamento di cinque minuti.

TRANSFIELD

CERCA

ELETTROTECNICO

con esperienza australiana, mansione direttiva con ottime possibilità avanzamento.

Fissare appuntamento telefonico per intervista.

XB 5300 (Sydney)

oppure dopo orario lavorativo

XJ 5195 (Sydney)

MODULO D'ABBONAMENTO

E' sottoscritto

NOME _____

COGNOME _____

INDIRIZZO _____

chiede di essere abbonato a:

"LA FIAMMA"

499 Parramatta Road - LEICHHARDT, N.S.W.

Per 6 mesi £2 — Per 1 anno £3
 Per 2 anni £5

Western Australia (1 anno) £4

(Inviare una crocetta nel quadrato desiderato)